

# 2006 DYLAN 125 DYLAN 150 INFORMACIÓN DE PRENSA

El excitante Dylan es un versátil scooter de imagen estilizada y agilidad deportiva, que eleva tu ánimo cada día con sus rápidas y fiables prestaciones, y su facilidad de uso. Con grandes proporciones para ofrecer un confort total, la fuerte y progresiva potencia del Dylan, la proporciona un compacto y altamente fiable motor de 4 tiempos refrigerado por líquido, que arranca al instante con solo apretar un botón. Los anchos y adherentes neumáticos van montados sobre modernas llantas de aluminio y la eficaz frenada se confía a un disco delantero de gran respuesta y a un tambor trasero.

El Dylan está diseñado para llevar a una o dos personas cómodamente y sin esfuerzo, y realmente marca el ritmo en desplazamientos a través de la ciudad o dando paseos para disfrutar. ¿Tienes algo más que llevar contigo? Mira bajo su comfortable asiento y encontrarás espacio para llevar la mayoría de los objetos necesarios para tu desplazamiento, y lo que no quepa allí puede llevarse sujeto en su práctico transportín trasero ¿Qué más puedes pedir en un scooter urbano de aspecto tan vital y tan divertido de llevar? Bien, puedes empezar por pedir las llaves.

Para aquellos conductores con carné sin limitar, el Dylan 150 con mayor cilindrada les ofrece unas prestaciones extra que lo convierten en la elección perfecta para aquellos que quieren disfrutar al máximo de la conducción.

## **Colores**

- Plata Metalizado Force
- Negro Mate Gris Metalizado
- Azul Acaramelado Xenon
- Rojo Acaramelado Calcutta

## **Especificaciones**

## **Dylan 125 (tipo ED)**

### **Motor**

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigerado por líquido
Cilindrada	125 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	52,4 x 57,8 mm
Relación de compresión	11 : 1
Potencia máxima	10,1 kW / 9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Par máximo	11,3 Nm / 7.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)

### **Sistema de combustible**

Carburación	Carburador tipo VK de 26 mm
Capacidad de combustible	9 litros (incluidos 2 litros de reserva)

### **Sistema eléctrico**

Sistema de encendido	Digital transistorizado con avance electrónico
Arranque	Eléctrico

### **Tren de transmisión**

Tipo de transmisión	V-Matic
Transmisión final	Correa trapezoidal

### **Chasis**

Dimensiones (LxAxAI)	1.940 x 700 x 1.170 mm
Distancia entre ejes	1.330 mm
Altura del asiento	795 mm
Distancia libre al suelo	130 mm
Peso en seco	120 kg

### **Suspensión**

Tipo	Delantero	Horquilla telescópica de 33 mm, 88 mm de recorrido de eje
	Trasero	Unidad basculante con doble amortiguador, 75 mm de recorrido de eje

### **Ruedas**

Tipo	Delantero	Fundición de aluminio
	Trasero	Fundición de aluminio
Tamaño llantas	Delantero	13 x MT2,75
	Trasero	13 x MT3,50
Tamaño neumáticos	Delantero	110/90-13 56L
	Trasero	130/70-13 57L

### **Frenos**



## **Especificaciones**

## **Dylan 150 (tipo ED)**

### **Motor**

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigerado por líquido
Cilindrada	153 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	58 x 57,8 mm
Relación de compresión	11 : 1
Potencia máxima	11,6 kW/ 8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Par máximo	14,2 Nm/ 7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)

### **Sistema de combustible**

Carburación	Carburador tipo VK de 26 mm
Capacidad de combustible	9 litros (incluidos 2 litros de reserva)

### **Sistema eléctrico**

Sistema de encendido	Digital transistorizado con avance electrónico
Arranque	Eléctrico

### **Tren de transmisión**

Tipo de transmisión	V-Matic
Transmisión final	Correa trapezoidal

### **Chasis**

Dimensiones (LxAxAI)	1.940 x 700 x 1.170 mm
Distancia entre ejes	1.330 mm
Altura del asiento	795 mm
Distancia libre al suelo	130 mm
Peso en seco	120 kg

### **Suspensión**

Tipo	Delantero	Horquilla telescópica de 33 mm, 88 mm de recorrido de eje
	Trasero	Unidad basculante con doble amortiguador, 75 mm de recorrido de eje

### **Ruedas**

Tipo	Delantero	Fundición de aluminio
	Trasero	Fundición de aluminio
Tamaño llantas	Delantero	13 x MT2,75
	Trasero	13 x MT3,50
Tamaño neumáticos	Delantero	110/90-13 56L
	Trasero	130/70-13 57L

### **Frenos**

