

2007 ZOOMER INFORMACIÓN DE PRENSA

La vivaz Zoomer proclama su exclusividad desde todos los ángulos. Una apuesta segura para pasarlo bien, vayas donde vayas. El estilo “duro y dispuesto” de la Zoomer fue diseñado para divertir, y pide a gritos que le des marcha, y su atrevida imagen ‘transparente’ la convierte en un gran lienzo para que los diseñadores aficionados personalicen su scooter. La potencia de la Zoomer la proporciona un robusto y avanzado motor de 50 cc, con inyección de gasolina y refrigeración líquida, que incluso dispone de la ventaja de un arranque eléctrico a botón. ¿Tienes cosas que llevar? Todo ese hueco, en su robusto chasis multi-tubular abierto, te proporciona un gran espacio para sujetar los objetos necesarios para pasar el día. Además, la Zoomer es respetuosa con el medioambiente, una tacaña con la gasolina y bien educada por las calles. Así que, si eres joven de edad, o de espíritu, y no puedes evitar el deseo de ser diferente, no puedes equivocarte con la rápida y simpática Zoomer. Prueba una y lo verás.

Colores

- Negro
- Amarillo Plasma
- Rojo Fighting
- Blanco Shasta

Specifications Zoomer tipo ED

Motor

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigerado por líquido
Cilindrada	49,9 cm ³
Diámetro x carrera	38 x 44 mm
Relación de compresión	12 : 1
Potencia máxima	3 kW / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Par máximo	4,5 Nm / 5.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Velocidad de ralentí	2.000 min ⁻¹
Capacidad de aceite	0,7 litros

Sistema de combustible

Carburación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Filtro de aire	Filtro de papel tipo cartucho
Capacidad de combustible	5 litros (incluido 1 litro de reserva)

Sistema eléctrico

Sistema de encendido	Digital transistorizado con avance electrónico
Avance de encendido	15° APMS (ralentí) ~ 25,4° APMS (4.000 min-1)
Tipo de bujía	ER8EH-N (NGK)
Arranque	Eléctrico / Pedal a la transmisión primaria
Capacidad de la batería	12 V / 6 AH
Potencia del alternador	210 W
Faros	12 V, 35 W x 2 (corta) / 35 W x 2 (larga)

Tren de transmisión

Embrague	Centrífugo; automático
Tipo de transmisión	V-Matic por correa
Reducción final	13,708
Transmisión final	Correa trapezoidal
Relaciones de la correa	2,850 ~ 1,200

Bastidor

Tipo	Viga inferior; Fundición de aluminio + tubo de acero
------	--

Chasis

Dimensiones	(LxAnxAI)	1.860 x 735 x 1.025 mm
Distancia entre ejes		1.265 mm
Ángulo de lanzamiento		26° 30'
Avance		75 mm
Radio de giro		1,9 m
Altura del asiento		735 mm
Distancia libre al suelo		145 mm
Peso en seco		84 kg
Peso en orden de marcha		89 kg (D: 40 kg; T: 49 kg)
Máxima capacidad de carga		112 kg
Peso con carga		164 kg (D: 68 kg; T: 96 kg)

Suspensión

Tipo	Delantero	Horquilla telescópica de 27 mm, 49 mm de recorrido
	Trasero	Unidad basculante, 65 mm de recorrido

Ruedas

Tipo	Delantero	Acero estampado
	Trasero	Acero estampado
Llantas	Delantero	10 x MT3
	Trasero	10 x MT3
Neumáticos	Delantero	120/90 10 (57J)
	Trasero	130/90 10 (61J)
Presión neumáticos	Delantero	175 kPa
	Trasero	175 kPa

Frenos

Tipo	Tambor de 95 mm de simple leva
Tipo	Tambor de 95 mm de simple leva

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.